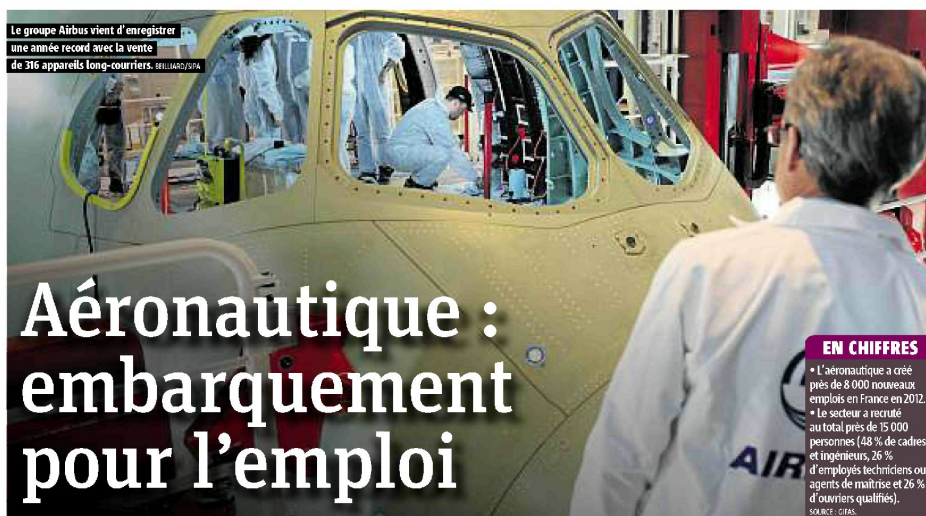


VOTRE JOB P.12

## L'aéronautique donne des ailes à l'emploi



**EMPLOI.** Tout le tissu aéronautique français se prépare à recruter massivement cette année.

**PROFILS.** En jeu, des postes d'ingénieur, mais aussi de technicien sur les chaînes de production.

**MARIE LYAN**

**D**epuis quelques années, le secteur de l'aéronautique ne connaît pas la crise. Selon les estimations du Gifas (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales), près de 13 000 recrutements par année étaient attendus entre 2011 et 2013.

Et cela ne semble pas près de s'arrêter, grâce à la bonne santé des petites et grandes entreprises du secteur. « Il existe aujourd'hui un fort besoin en profils qualifiés, que ce soit pour des ingénieurs d'études, des ingénieurs systèmes, ou des spécialistes en structures ou en thermomécanique », affirme Olivier Fourure, le directeur de

l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace (Isae) à Toulouse. Car l'aéronautique est avant tout un secteur d'innovation ultrac concurrentiel, qui doit rester à la pointe des nouvelles technologies.

« Les formations les plus demandées sont les masters en Management de grands projets (en partenariat avec HEC), en Aeronautical Maintenance and Support, en Embedded Systems (en partenariat avec l'Enseeiht) ou en Structures aéronautiques et spatiales », précise l'Isae.

Mais ce n'est pas tout puisque les profils bac à bac + 2 sont également recherchés : « Aujourd'hui, 43 % des recrutements se font à des postes d'opérateur », affirme Laurent Coupechoux, responsable

communication au CFA des métiers de l'aérien. Et, parmi eux, les titulaires d'un bac pro Systèmes, d'un bac pro Aéronautique ou d'un bac pro Avionique et informatique tirent leur épingle du jeu.

### Une voie de reconversion

« Il existe des besoins sur toute la famille des métiers de la maintenance, pour des postes de mécanicien d'avion ou d'hélicoptère, de mécanicien moteurs, d'électricien et de câbleur aéronautique », précise Laurent Coupechoux. Au sein de la filière, deux métiers seraient même en tension : la profession d'agent de vente en centre d'appels – souvent boudée par les jeunes – et le métier de technicien logistique, qui est chargé



d'alimenter les chaînes de montage. « On voit de plus en plus de salariés de l'automobile effectuer une reconversion, car on s'aperçoit que leurs compétences ne sont pas si éloignées du secteur de l'aéronautique », constate Laurent Couppechoux. ●

### AIRBUS RECRUTE

Après avoir embauché près de 3 000 personnes en 2013, le groupe Airbus prévoit « 1 500 recrutements en 2014, dont 1 000 en externe et 500 réservés à Airbus Group (ex-EADS) ». Parmi eux, les profils les plus recherchés seront « des ouvriers et techniciens supérieurs spécialisés dans les domaines mécanique et électricité et inspection qualité pour les métiers de production, mais aussi des chaudronniers, des ajusteurs soudeurs, ou des peintres ».

